

EU-bepalingen voor het meenemen van vloeistoffen, aerosolen en gels (LAG's) vanaf 31-1-2014

Sinds 2006 bestaan er beperkingen voor het meenemen van vloeistoffen, aerosolen en gels (LAG's) in de handbagage. Sinds 31-1-2014 zijn deze bepalingen gewijzigd. Zij gelden voor alle vluchten die vanaf luchthavens in de Europese Unie vertrekken, ongeacht de plaats van bestemming en het land van vestiging van de luchtvaartmaatschappij. Tegelijkertijd zijn er ook in de VS, Canada en Australië identieke bepalingen ingevoerd.

Belangrijke vragen en antwoorden met betrekking tot de LAG-regelingen

1. Voor welke vluchten gelden de gewijzigde regelingen?

De nieuwe regelingen gelden voor alle vluchten vanaf luchthavens in de EU, VS, Canada en Australië, ongeacht de luchthaven van bestemming en het land van oorsprong van de luchtvaartmaatschappij.

2. Hoe luiden de oorspronkelijke regelingen?

Passagiers mogen sinds 2006 vloeistoffen, aerosolen of gels alleen nog in kleine hoeveelheden en in kleine, afzonderlijke houders in de handbagage meenemen.

De vloeistoffen moeten in afzonderlijke houders met een inhoud van niet meer dan 100 ml (volgens de max. inhoud op de opdruk) zitten en daarnaast moeten alle afzonderlijke houders in een doorzichtige, opnieuw afsluitbare, plastic zak met een inhoud van niet meer dan 1 liter zijn verpakt. **Per persoon** is slechts **één plastic zak** toegestaan.

3. Wat valt er onder de LAG's?

Vloeistoffen, aerosolen en gels omvatten pasta's, lotions, mengsels van vloeistoffen en vaste stoffen, alsmede de inhoud van houders die onder druk staan, zoals bv. tandpasta, haargel, dranken, zeepen, siroop, parfum, scheerschuim en andere artikelen met een vergelijkbare consistentie.

4. Waarop moet bij de plastic zakken worden gelet?

Er bestaat geen voorgeschreven standaard plastic zak. De betreffende plastic zak van 1 l moet echter beslist transparant zijn en een geïntegreerde sluiting (bv. rits-, klittenband, druk- of koordsluiting) hebben.

Aangezien de luchthavens niet verplicht zijn de plastic zakken aan de passagiers beschikbaar te stellen, is het raadzaam deze van tevoren aan te schaffen. De gemakkelijkste en goedkoopste oplossing is het gebruik van diepvrieszakken met ritssluitingen die in de meeste supermarkten verkrijgbaar zijn.

5. Zijn er uitzonderingen voor geneesmiddelen of babyvoeding?

Ja. Als uitzondering op de beperkingen voor LAG's in de handbagage zijn LAG's die tijdens de reis worden gebruikt, **en** ofwel voor medische of speciale dieetdoeleinden nodig zijn, met inbegrip van babyvoeding, -melk of -sappen voor meereizende baby's, peuters en kleuters toegestaan. De passagiers moeten deze bij de controlepost ook gescheiden van de overige handbagage laten zien en, indien nodig, de noodzaak daarvan (door bv. recepten, beschrijving van de noodzaak, aannemelijkheid, enz.) aantonen. Vanaf 31-1-2014 moeten deze voorwerpen echter gecontroleerd worden. Hiervoor wordt speciale apparatuur gebruikt.

6. Welke bepalingen gelden voor inkopen in taxfree shops of aan boord van het vliegtuig?

Vloeistoffen, aerosolen en gels die als taxfree artikelen zijn gekocht mogen vanaf 31-1-2014 de controle van de EU-luchthavens passeren, zelfs als ze zijn aangeschaft op een luchthaven van een land dat niet tot de EU behoort of aan boord van een vliegtuig van een luchtvaartmaatschappij die niet in een EU-land is gevestigd. De artikelen moeten dan wel zijn verpakt in een verzegelde en tegen manipulatie beveiligde zak (STEB), samen met een zichtbaar bewijs van aankoop aan de luchtzijde van een luchthaven of aan boord van een vliegtuig.

7. Moet er door de gewijzigde regelingen rekening worden gehouden met langere wachttijden op de luchthaven?

Na invoering van de oorspronkelijke regelingen eind 2006 is de wachttijd bij de veiligheidscontroles toegenomen. Eerste proeven resp. ervaringen op verschillende luchthavens duiden echter niet op een aanzienlijke toename van de wachttijden door de wijzigingen. Bovendien hebben de

wijzigingen alleen betrekking op passagiers die een aansluitend vlucht op een luchthaven in de EU, VS, Canada of Australië nemen.

De betrokken veiligheidsfunctionarissen streven er natuurlijk naar de wachttijd zo kort mogelijk te houden. Hiervoor is het echter absoluut noodzakelijk dat de genoemde richtlijnen en de instructies van de veiligheidsfunctionarissen worden opgevolgd om een soepel verloop voor alle reizigers te kunnen waarborgen.

We raden u daarom ook verder aan om 2 uur voor het geplande vertrek op de luchthaven bij de incheckbalie aanwezig te zijn.

8. Zijn er nog andere veiligheidsbepalingen die op de luchthaven in acht moeten worden genomen?

Naast de al genoemde bepalingen voor het meenemen van LAG's zijn passagiers verplicht bij de veiligheidscontrole op de luchthaven hun jassen, jacks, blazers of colberts uit te trekken en grote elektronische apparaten, zoals notebooks, uit de tassen te halen.

Bovendien mag handbagage niet groter zijn dan maximaal 55 cm x 40 cm x 20 cm. Uitzonderingsregels voor muziekinstrumenten zullen verder van kracht blijven.

De reeds bekende bepalingen voor verboden voorwerpen in de handbagage en in de ingecheckte bagage blijven geldig.

Condor heeft geen zeggenschap over deze wettelijke voorschriften en verzoekt passagiers hiermee alvast rekening te houden bij het voorbereiden van de reis en de handbagage tot het hoognodige te beperken.