

## **Przepisy UE dot. transportu cieczy, aerozoli i żeli (LAG) obowiązujące od 31.01.2014.**

Od roku 2006 obowiązują ograniczenia dla cieczy, aerozoli i żeli (tzw. LAG), przewożonych w bagażu podręcznym. Zmiany przepisów weszły w życie z dniem 31.01.2014. Przepisy dotyczą wszystkich wylotów z portów lotniczych w Unii Europejskiej niezależnie od miejsca lądowania oraz kraju siedziby linii lotniczej. Jednocześnie identyczne przepisy zostały wprowadzone także w USA, Kanadzie i Australii.

## **Ważne pytania i odpowiedzi dot. regulacji transportu cieczy, aerozoli i żeli (tzw. LAG)**

### **1. Do których lotów odnoszą się zmienione przepisy?**

Nowe przepisy dotyczą wszystkich wylotów z portów lotniczych w Unii Europejskiej, USA, Kanadzie i Australii niezależnie od miejsca lądowania oraz kraju siedziby linii lotniczej.

### **2. Jak przepisy te brzmiały dotychczas?**

Pasażerom wolno było od 2006 r. przewozić w bagażu podręcznym ciecze, aerozole i żele jedynie w niewielkich ilościach i małych pojemnikach.

Należy przy tym zwrócić uwagę, że ciecze znajdują się w pojedynczych pojemnikach o objętości nie większej niż 100 ml (wg maksymalnej pojemności widniejącej na nadruku), zaś wszystkie pojedyncze pojemniki znajdują się w przezroczystym worku plastikowym do wielokrotnego zamykania i otwierania o maksymalnej pojemności 1 l. Dozwolony jest wyłącznie jeden worek na osobę.

### **3. Co zalicza się do cieczy, aerozoli i żeli (LAG)?**

Pod pojęciem "płyny, aerozole i żele" rozumie się pasty, emulsje, mieszanki cieczy i ciał stałych oraz zawartość pojemników pod ciśnieniem, jak np. pasta do zębów, żel do włosów, napoje, zupy, syropy, perfumy, pianka do golenia i inne artykuły o podobnej konsystencji.

#### **4. Czego należy przestrzegać, jeżeli chodzi o worki plastikowe?**

Standardowe określenie worka plastikowego nie istnieje. Dopuszczalny worek plastikowy 1-litrowy musi być jednak koniecznie przezroczysty i zamykany (np. na suwak, rzepę, ściskany lub związywany sznurkiem).

Lotniska nie mają obowiązku udostępniania worków plastikowych pasażerom, z tego względu należy zaopatrzyć się w nie we własnym zakresie. Najprostszym i najtańszym sposobem jest stosowanie plastikowych torebek do zamrażania żywności z suwakiem, dostępnych w prawie wszystkich sklepach.

#### **5. Czy istnieją wyjątki dla leków i żywności dla niemowląt?**

Tak. Ograniczenia dot. bagażu podręcznego nie dotyczą cieczy, aerozoli i żeli wykorzystywanych podczas podróży, **jeśli** są one konieczne ze względów zdrowotnych lub dietetycznych - jak m.in. pokarm dla niemowląt i małych dzieci, mleko lub soki. Pasażerowie muszą w punktach kontroli okazać je - niezależnie od bagażu podręcznego, a w razie potrzeby udowodnić konieczność ich posiadania (np. na podstawie recept lekarskich, czy odpowiedniego opisu zapotrzebowania). Od 31.01.2014 przedmioty te muszą jednak podlegać kontroli. W tym celu stosowane są przeznaczone do tego specjalne urządzenia.

#### **6. Jakie regulacje obowiązują w zakresie zakupów w sklepach wolnocłowych bądź na pokładzie samolotu?**

Artykuły w postaci cieczy, aerozoli czy żeli zakupione w strefie wolnocłowej są od 31.01.2014 przepuszczane przez punkty kontrolne w portach lotniczych UE, nawet wtedy, jeżeli zostały zakupione w portach lotniczych poza UE bądź na pokładzie samolotu należącego do linii lotniczej spoza UE. W tym celu muszą one zostać zapieczętowane w worku wykluczającym manipulację (STEB), który zawiera wewnątrz odpowiednią - widoczną z zewnątrz wskazówkę dot. zakupu w części portu lotniczego po odprawie bądź na pokładzie samolotu.

Kontroli podlegają także wszelkie ciecze, aerozole i żele, które potrzebne są podczas podróży ze względu na zalecenia lekarskie bądź ze względu na szczególne dietetyczne wymogi, z pokarmem dla niemowląt włącznie.

## **7. Czy ze względu na zmianę regulacji należy liczyć się z dłuższymi czasami oczekiwania na lotnisku?**

Po wprowadzeniu pierwotnych regulacji z końcem 2006 r. czasy oczekiwania w miejscach kontroli bezpieczeństwa wydłużyły się. Pierwsze testy i doświadczenia różnych portów lotniczych nie wskazują na znaczący wzrost czasu oczekiwania ze względu na zmiany przepisów. Ponadto dotyczy to wyłącznie pasażerów odbywających lot łączony z jednego z portów lotniczych w UE, USA, Kanadzie czy Australii.

Personel przeprowadzający kontrolę stara się oczywiście, by okres oczekiwania trwał jak najkrócej. Z tego względu należy stosować się nieodzwrotnie do wskazanych regulacji i poleceń personelu przeprowadzającego kontrolę, co zapewnia wszystkim podróżującym jej sprawny przebieg.

Z tego względu zalecamy nadal przybycie na lotnisko i zgłoszenie się na stanowisku odprawy 2 godziny przed planowanym wylotem.

## **8. Czy istnieją jeszcze inne przepisy dot. bezpieczeństwa, których należy przestrzegać na lotnisku?**

Oprócz podanych regulacji dot. transportu cieczy, aerozoli i żeli pasażerowie są zobowiązani podczas kontroli bezpieczeństwa w portach lotniczych do zdejmowania płaszczy, kurtek, blezerów i marynarek oraz do wyjęcia w toreb większych urządzeń elektronicznych, jak np. notebooki.

Ponadto bagaż podręczny ograniczony jest do maksymalnych wymiarów: 55 cm x 40 cm x 20 cm. Wyjątki dla instrumentów muzycznych obowiązują w dalszym ciągu.

**Znane już przepisy dotyczące zabronionych przedmiotów w bagażu podręcznym i nadanym zachowują aktualność.**

Condor nie ma wpływu na ustawowe regulacje, dlatego zwracamy się z prośbą do Szanownych Pasażerów o ich uwzględnienie już podczas planowania podróży oraz o zredukowanie bagażu podręcznego do rzeczy najbardziej niezbędnych.