

Nuovo regolamento UE sul bagaglio a mano in vigore dal 6.11.2006

Il nuovo regolamento UE sul bagaglio a mano si applica a tutti i voli **in partenza** da aeroporti nel territorio dell'Unione Europea, indipendentemente dalla loro destinazione e dal paese in cui ha sede la compagnia aerea.

Importanti domande e risposte sul nuovo regolamento UE sul bagaglio a mano

1. Che cosa comporta il nuovo regolamento CE n. 1546/2006?

Con l'applicazione del nuovo regolamento della Commissione Europea per la sicurezza dell'aviazione civile, viene limitata la quantità di liquidi che i passeggeri possono portare con sé nel bagaglio a mano a bordo di un aereo.

2. A quali voli si applica il nuovo regolamento UE?

Il nuovo regolamento UE si applica a tutti i voli in partenza da aeroporti della Comunità Europea, indipendentemente dagli aeroporti di destinazione (pertanto anche a tutti i voli interni in Germania e in Europa) e dalla nazionalità di origine della compagnia aerea che effettua il volo.

3. Che cosa dice il regolamento?

I passeggeri possono portare con sé nel bagaglio a mano liquidi od oggetti paragonabili di consistenza simile soltanto in quantità esigue e in piccoli contenitori singoli.

A tale riguardo si devono osservare le disposizioni in base alle quali i liquidi devono essere tenuti in contenitori singoli aventi una capacità non superiore a 100 ml (come da indicazione di capacità massima stampigliata) e, a loro volta, tutti i singoli contenitori devono essere contenuti in un sacchetto di plastica trasparente richiudibile avente una capienza massima di 1 litro. **Per persona** è consentito soltanto **un sacchetto di plastica**.

4. Che cosa rientra fra questi "liquidi"?

Tali liquidi comprendono: gel, paste, lozioni, miscele di liquidi e sostanze solide, come pure il contenuto di recipienti sotto pressione, quali ad es. aerosol, dentifricio, gel per capelli, bevande, minestre, sciroppo, profumo, schiuma da barba e altri articoli aventi una consistenza simile.

5. Quali sono le disposizioni in merito ai sacchetti di plastica?

Non vi è un sacchetto di plastica standard predefinito. Il sacchetto di plastica da 1 litro conforme al regolamento deve tuttavia essere assolutamente trasparente e presentare una chiusura incorporata (ad es. chiusura lampo, a strappo, a pressione oppure con cordino).

Poiché per gli aeroporti non sussiste l'obbligo di mettere a disposizione i sacchetti di plastica per i passeggeri, si raccomanda di procurarseli in anticipo. La possibilità più semplice e conveniente consiste nell'utilizzare i sacchetti da freezer con chiusura a zip in vendita nella maggior parte dei supermercati.

6. Ci sono eccezioni per farmaci o alimenti per bambini?

Sì. Dalle limitazioni per i liquidi che possono essere portati nel bagaglio a mano, sono esclusi i liquidi che vengono utilizzati e sono necessari per motivi medici o dietetici speciali durante il volo, compresi alimenti, latte o succhi per neonati e bambini che viaggiano sull'aereo. I passeggeri devono mostrare anche questi articoli ai punti di controllo, separatamente dal restante bagaglio a mano e all'occorrenza comprovare la loro necessità (ad es. mediante ricette, descrizione della necessità, plausibilità, ecc.).

7. Quali sono le norme da seguire per gli acquisti nei negozi duty free e a bordo dell'aereo?

La merce duty free acquistata il giorno del volo in un negozio dopo il controllo della carta d'imbarco in un aeroporto dell'UE o a bordo di un aereo di una compagnia aerea dell'UE, può essere portata dal passeggero oltre i controlli di sicurezza se contenuta in una busta trasparente e **sigillata** dal personale del punto di vendita. La busta deve contenere una prova di acquisto leggibile dall'esterno, riportante la data e il luogo di acquisto.

8. Quali sono le disposizioni da osservare in caso di collegamenti in coincidenza?

Se il volo in questione è un collegamento in coincidenza nel quale il primo volo e il volo di coincidenza avvengono con partenza da un aeroporto all'interno dell'UE, i liquidi conformi alle disposizioni del Punto 7 possono essere portati con sé a bordo del volo di coincidenza. Se tuttavia il primo volo è avvenuto con partenza in un paese terzo che non è soggetto ai regolamenti UE e che non può pertanto garantire sufficienti controlli di sicurezza, i liquidi acquistati in tale paese **non** possono essere portati a bordo del volo di coincidenza.

9. L'applicazione del nuovo regolamento UE comporta tempi di attesa più lunghi all'aeroporto?

Poiché il nuovo regolamento UE richiede un controllo dispendioso e accurato del bagaglio a mano, è da prevedere che i tempi di attesa ai controlli di sicurezza saranno più lunghi di quanto lo sono stati finora. Naturalmente, il personale addetto ai controlli di sicurezza farà ogni sforzo per ridurre il più possibile tali tempi. A questo riguardo è pertanto indispensabile attenersi alle norme citate e garantire così una procedura senza intoppi per tutti i viaggiatori. Raccomandiamo di presentarsi allo sportello di espletamento delle pratiche/banco del check-in 2 ore prima dell'orario di partenza programmato.

10. Ci sono altre disposizioni di sicurezza che devono essere osservate all'aeroporto?

Oltre alle nuove norme sul bagaglio a mano già citate, ai controlli di sicurezza all'aeroporto i passeggeri hanno l'obbligo di togliersi cappotti, giacconi, blazer o giacche e di estrarre dalle borse apparecchi elettronici di grandi dimensioni, quali ad es. i computer portatili. Inoltre, a partire dal 6 maggio 2007 le dimensioni del bagaglio a mano non dovranno essere superiori a 55 cm x 40 cm x 20 cm. Rimarranno invariate le norme speciali per gli strumenti musicali.

Rimangono in vigore le disposizioni già note riguardanti gli oggetti che non possono essere trasportati nel bagaglio a mano e nel bagaglio consegnato.

Condor non può influire in alcun modo su questi obblighi di legge e prega i passeggeri di tenerne conto già al momento della programmazione del viaggio e di ridurre il bagaglio a mano al minimo indispensabile.